

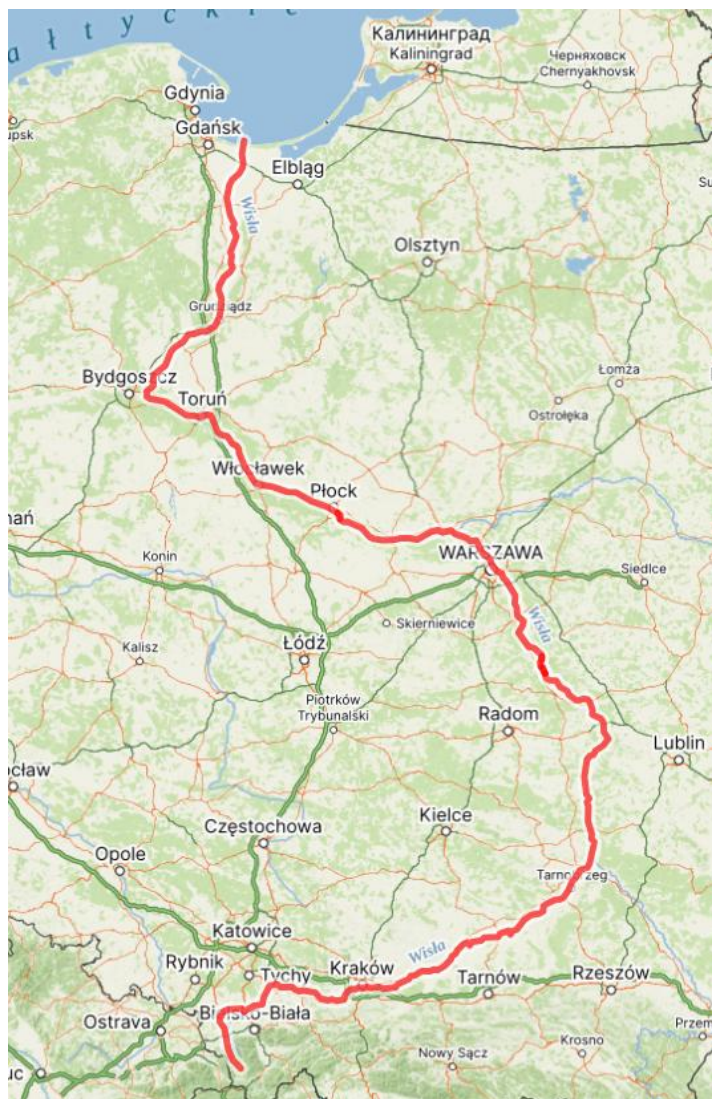
Nápad, přípravy a organizace expedice Wisla 2025

Na myšlenku splutí Visly jsem přišel při cestování prstem po mapě minulého léta. Snažil jsem se pochopit systém vodních kanálů a řek Evropy, zejména těch neblížších – Polských, abychom si na nich z mojou užili budoucí důchodová léta..

A tu jsem zjistil, že **Visla je klenot klenotů, divočina nespoutaná, evropská Amazonka**. A to hned za prahem našeho domu!

Datový průzkum:

Wisla Visla Vistula



největší řeky Evropy

	Řeka	Státy	Délka	Průtok
1.	Volha		3 534 km	8 000 m³/s
2.	Dunaj		2 818 km	6 500 m³/s
3.	Dněpr		2 201 km	1 670 m³/s
4.	Rýn		1 239 km	2 260 m³/s
5.	Labe		1 154 km	861 m³/s
6.	Visla		1 047 km	1 054 m³/s
7.	Daugava		1 020 km	678 m³/s
8.	Tisa		996 km	810 m³/s
9.	Prut		989 km	88 m³/s
10.	Máza		950 km	400 m³/s
11.	Sáva		945 km	1 609 m³/s
12.	Odra		854 km	535 m³/s
13.	Rhône		812 km	1 780 m³/s
14.	Siret		726 km	185 m³/s
15.	Dráva		720 km	610 m³/s
16.	Pripjat		710 km	450 m³/s
17.	Pád		652 km	1 460 m³/s
18.	Sož		648 km	207 m³/s
19.	Glomma		621 km	720 m³/s
20.	Olt		615 km	190 m³/s

Wiki:

..Na jaře dochází k vzestupu hladiny díky tajícímu sněhu. V létě i v zimě dochází k povodním. Rychlé a vysoké (až 10 m) vzestupy hladiny způsobují někdy až katastrofální škody. V zimě může také docházet k vzestupu hladiny z důvodu ucpání koryta ledem. Mezi povodněmi je řeka mělká, což znesnadňuje lodní dopravu. Průměrný dlouhodobý průtok činí v Krakově 84 m³/s, ve Varšavě 590 m³/s a u Tczewa nedaleko ústí 1054 m³/s. Ledová pokrývka je především na horním toku nestálá.

Jinými slovy, na rozdíl třeba od Dunaje **zde lodní doprava ani turismus NENÍ!**

Ale, Půjde to splout? Půjde to naplánvat??

Britannica:

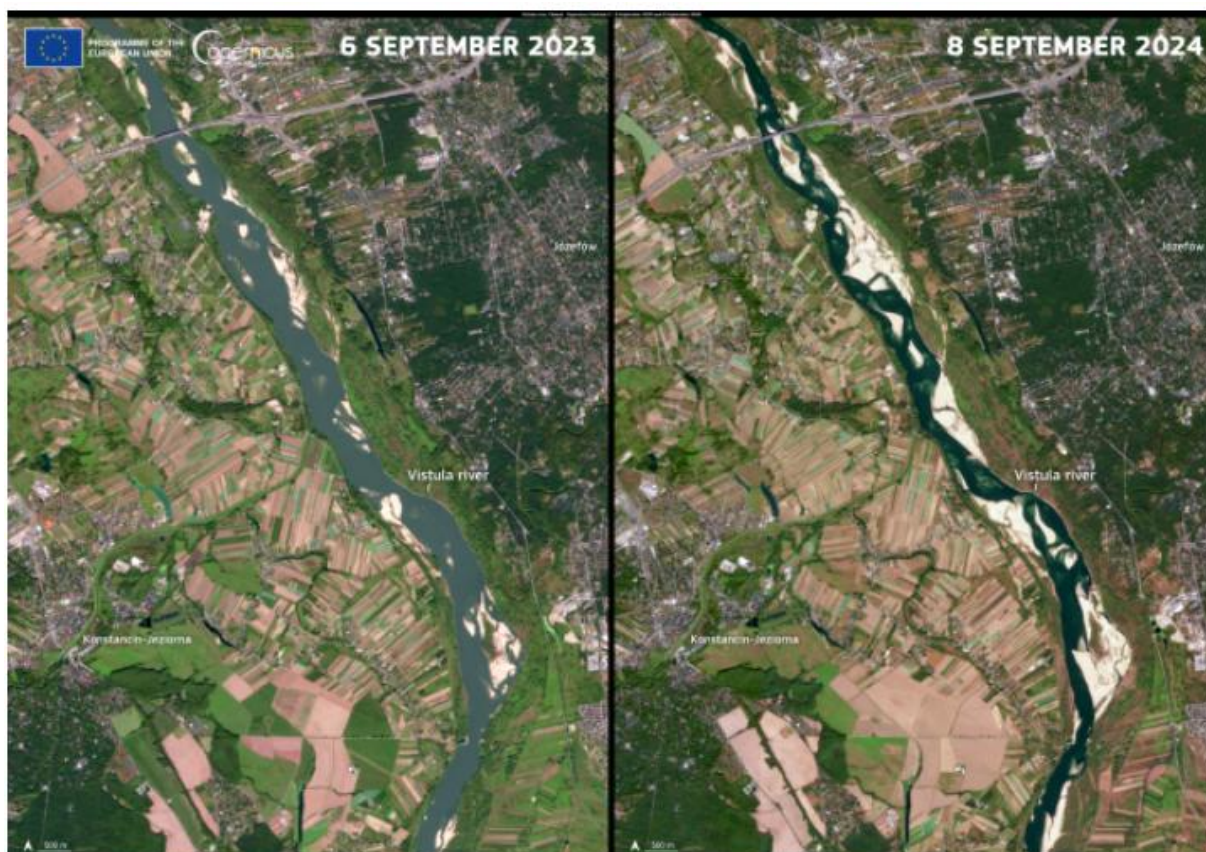
- Častá jsou dlouhá období **nízké vody, trvající od pozdního léta až do jara.**
- **jarní povodně** způsobené táním sněhu a ledu v celém povodí a
- **letní povodně** způsobené přívalovými dešti v podhorských a horských oblastech
- Výjimečně silné povodně se vyskytly v letech 1924, 1934, 1947, 1960, 1962, 1970, 1997 a 2010

wislawarszawska.pl

Nejnižší zaznamenaný stav **ve Varšavě** byl **68 cm jako absolutní minimum 3. a 5. září 1992.** (ale 24cm v r. 2024, viz níže..)

Za katastrofu je považován konec července 1844, kdy byl stav vody na vodočtu ve Varšavě 863 cm – **absolutní maximum** v historii zaznamenávání úrovní. Další povodeň rovna předchozí velké povodni s hladinou vody na varšavském vodočtu 856 cm přišla koncem června 1884. V té době Visla změnila koryto na mnoha úsecích. V Czerniakówě se řeka vzdálila od starého břehu o 550 m

Často se vyskytující **nízké hladiny** vody způsobily vážné navigační potíže. Zatímco v 19. století byla nejnižší hladina 155 cm zaznamenaná v roce 1863 považována za „konec světa“, dnes uprostřed plavební sezóny jsou hladiny na varšavském vodočtu pod 100 cm považovány za normální, kdy k plavbě je nedostatek vody při 150 cm.





Hladina polské řeky Visly klesla na rekordní úroveň. V centru Varšavy dosahovala jen 24 centimetrů. (8. září 2024)

..a za pár dní, po 13.9.2024 přišla velká povodeň, ta co u nás vyplavila zejména Krnovsko. Na rozdíl od Odry ale povodí Visly bylo tak vyschlé, že se Visla ani zdaleka nevyhlila.

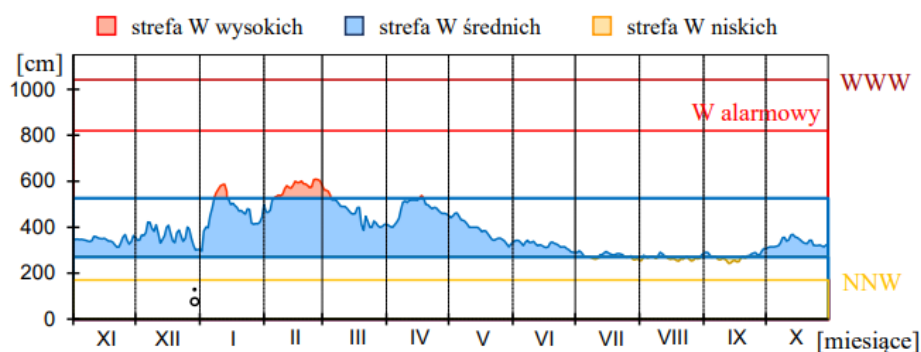
Konkrétně Warszawa-Bulwary hlásila pouhých 187cm při kulminaci 20.9.2024 – vlastně jen normální stav, alarm je přitom 650cm. Absolutní minimum ze září 2024 je 20cm, dolní hranice normálních stavů 100cm. (V době této expedice – počátkem května 2025 zde bylo kolem 60cm. Kolem 30.5., po silných dvoutýdenních deštích z cyklóny, která nás na konci tak dramaticky prohnala se očekává jen 110cm.)

Tak vyschlé je Polsko v posledních letech.

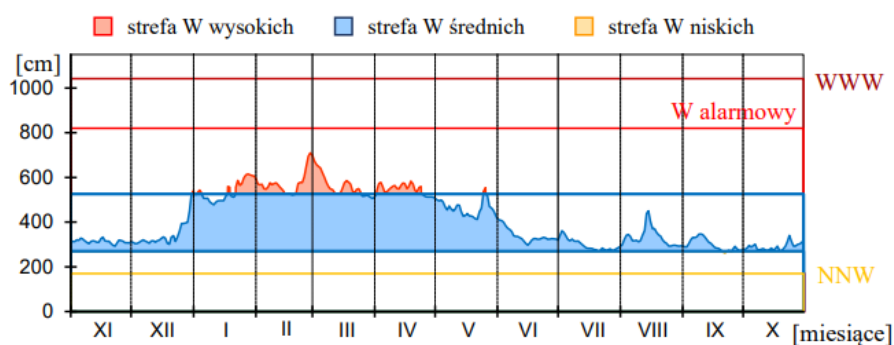
Dlouho jsem hledal nějaké časové řady stavů vody cca za uplynulých 15let. Stránky **polského hydrologického ústavu** jsou sice skvělé, ale archivní data jsem nenašel...

Našel jsem jen dva ročníky vodohospodářské ročenky z let 22 a 23 z dolního toku (město Tczew):

Codziennie stany wody z 2022 r. i stany charakterystyczne z okresu 1946-2020

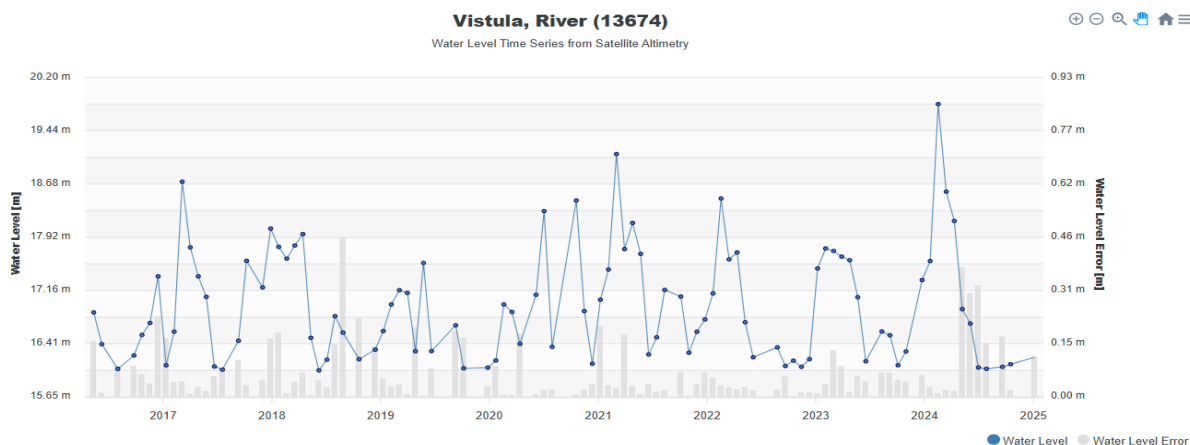


Codzienne stany wody z 2023 r. i stany charakterystyczne z okresu 1946-2020



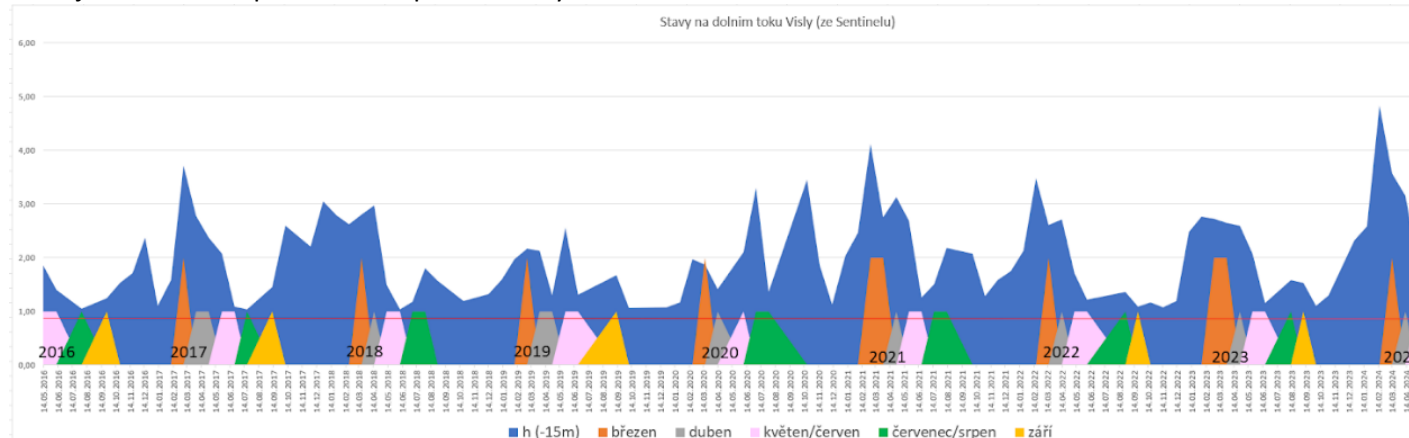
Žlutá čára v grafu dole je katastrofální sucho z hlediska odběrů vody z řeky, další barevné hladiny jsou zřejmé.

Chtělo by to více let... A našel jsem data z **evropské družice Sentinel 3A**, která je schopna měřit výšku vody (zřejmě radarovým odrazem) s přesností na několik decimetrů. (Jde o nadmořské výšky a sedí to s hydrologickým měřením, kolísání je zde cca 4m, minimum někde pod 1m.) Data z posledních 10. let vypadala jako šum a nic jsem z nich nebyl schopen pochopit..



..než to, že Visla, to je nevyzpytatelná řeka a měření je příliš řídké (zřejmě průlety družice přesně nad vybraným místem - město Grudziac), cca jednou za 1 a půl měsíce. Chjo, z toho nelze nic plánovat! Ani to nezaznamenalo zářiovou povodeň 2024.

Ještě jsem ale data zpracoval a doplnil barevnými značkami měsíců:



..a vyšlo mi z toho přeci jenom něco: Březen je nejen příliš studený, ale je zde vysoké riziko příliš vysoké vody. Duben až květen by asi šel, a později, to už je příliš riskantní na suchu. **Takže to máme: duben/květen/konec** snad v červnu, kdy na případné suchu dolním toku to snad nebude tak kritické. A červen/červenec raději ne, tady by mohly být přívalové bouřkové počasí pravděpodobnější.. **Jen aby to letos vyšlo!**

Hledal jsem ještě **dřívější výpravy**. Většinou jsem narazil jen na teoretické úvahy, že by to bylo fajn.

Nejlepší info jsem našel z krásné výpravy – příspěvek na Jachting info: **Finn** » pon zář 17, 2012 ze Sandoměře (my tohle město měli hned první den druhé etapy) do Varšavy. ..A potýkali se s neustále mělkou vodou, písčiny. Šlo o motorové lodi, Finn s ponorem cca 40 cm a po vystoupení posádky cca 35 cm, a byli vybaveni sonarem. Měli tehdy stavy vody v Sandoměři kolem 100cm. *(My zde měli díky přívalu ze čtvrtka 24.4. v neděli 27.4. cca 130 cm, a tomu jsme byli moc rádi, jinak bychom na tom byli ještě hůř: pod 100cm. I tak jsme zde minimálně jednou denně museli do vody, snad, že jsme se ještě nenaučili dobře číst vodu. Není to jako číst kameny na našich řekách, jde zejména o obloukovité hrany vrcholů pískových lavic a číst je lze! Nebo stačí jen chvilka nepozornosti..)*

Pak jsem našel na youtube polskou výpravu z Varšavy do ústí na voru.

A jedno pěkné vyprávění kajakáře z krátkého výletu do ústí Visly, včetně vplutí do moře (a setkání s tuleni).

Jinak nic.

Na Visle je řada jachtklubů, např nad jezem v Krakově, ve Varšavě, na přehradě ve Vloclavku. Ale vše zřejmě jen lokální...

Možná jsem se ale jen přehlédl.

(Později mi vyprávěl pan Konkol, konstruktér plachetnic Haber, že vykřižoval se svou plachetnicí část dolního toku proti toku se svou plachetnicí. Myslím že to bylo do řeky Osy, která zhruba od Grudziacu vede do jeho domovské Ilavy. Nejsem si tím ale jist, ani směrem, bohužel jsem si neudělal poznámky. Myslím, že měl převážně boční větry. A určitě musel mít příznivější stavy, byť jeho 660cm dlouhá loď má sklápěcí kýl.. A určitě to byla krásná plavba.)

No, a pak nastala **zoufalá zima 24/25, kdy ani v Tatrách skoro nic nenasněžilo**, a kdy se celou zimu Visla potácela pod minimy normálních stavů... Jenomže se mi vůbec nechce výpravu zrušit. Sába je loď lehká, nafukovací a ponor jen cca 25 cm. V nejhorším sundáme kýly, pokud budou zadní větry anebo pojedeme v bezvětrí na e-motor, půjde to. Hlavně ať nejsou protivětry a málo vody, a ať svítí sluníčko na fotopanely.

Odkud vylout? To je jasné: z pod posledního jezu pod Krakovem! Protože Visla je dále (mimo ochranné hráze) docela divoká, jediná hráz až po ústí, je kus pod Varšavou, Vloclavkem, a k té jsem našel fotografie malých plachetniček v obrovském veřejném zdymadle!

*(Během plavby se ukázala tahle informace poněkud mylná. Na řece jsou **dva jezy u elektráren**: Jeden u města Polaniec, malý ale nebezpečný, a snad se dá telefonicky domluvit, že jej dočasně sfouknou, je totiž tvořen hydraulickým měchem. Telefon je na světelné tabuli. My jej však bezpečně překoníčkovali. Druhý je u obce Świerze Górne, a obsahuje šlajsnu, kterou jsme srdatě propluli.)*

Jdu do toho!

výťah z *Organizační skupiny na WhatsAppu Wisla 2025*

Ahojte, zakládám tuto organizační skupinu hlavně kvůli budoucímu střídání lidí na palubě Sámy. Můj plán je stanovit etapy – lidi – data střídání předběžně v únoru, v březnu už vážně a 10 dní před vyplutím závazně. V této chvíli předpokládám vyplutí z Krakova už cca v druhé polovině dubna. Je totiž velmi suchá zima a hrozba nedostatku vody koncem května je reálná. Uvidíme, jak se bude hydrologická situace měnit..

Takže vítejte v týmu ! Jsem nadšen, že mi přikývli takoví borci:

Qváša (Q) -ocelový muž z Jarcové (u Valmezu) se kterým už desítky let zdoláváme V.Fatru na zimních



přejezddech



Mates-člověk co toho už hodně zažil. A soused z vedlejší vsi – Mniší.

Víťa-brňák, paraglidista a vodák, spolu jsme prodělali lítací dobrodružství v Africe a na Španělské



etapě cesty kolem světa.

(Ten utržený kus padáku je ale můj – V.)

Beny-liberečák, paraglidista a vodák, spolu jsme vykonali Australskou etapu cesty kolem světa.



Hrun-životní dobrodruh z Osoblahy, spolu jsme absolvovali přeplutí Atlantiku na LaGrace a splutí



Amazonky na Papučí.



Prosím, naplňte a udržujte své sloupce v organizační tabulce – záložka lidi.

Ještě více než podle hydrologické situace se pokusím sestavit časový plán podle ní.

Těž tu pořešíme výbavu.

Dík a HURÁ!!

...odjezd...	V... (Latape)	Q... (Latape)	V... (Latape)	M... (Latape)	B... (Latape)	H... (náhradník nebo 2) na místo střídání
...odjezd... Z Gdaňska asi vlakem?, bude se improvizovat nakládka Sámy (3 tašky) + další bagáž. Bude potřeba zosátní parák.	Někde-u někoho zakotvíme Sámu a spolu s Vlastem ve čtvrtek večer nebo až ráno veřejnou pro Silvinu do Krakowa...nejp. v poledne do Jarocové převléct a na pohřeb.	Odjíždím v sobotu ve 23.05 FixBusem z Warszavy z Letiště Chopin	nějak se dopravím na místo, kde bude pohozené auto, až už to bude kdekoliv -) pokud budeme moc rychlí, tak klidně Benyho pustím dříve	vlakem a zbytek stopem / uberem / boltem Pokud až do Gdaňska, jeden zájezd pro Silvinu, a následně Sámu a jedem domů, pokud ne, Beny se dopraví domů sám.	I kdyby nebyl autem na etapě, je ochoten zajet do cíle a odvézt loď...	
Velikonoce 18.04.2025	mám zájem	nemůžu	mám zájem	nemůžu		
19.04.2025	mám zájem	nemůžu	mám zájem	nemůžu		
20.04.2025	závažně jedu	závažně jedu	mám zájem	nemůžu		
Velikonoce 21.04.2025	závažně jedu	závažně jedu	mám zájem	nemůžu		
22.04.2025	závažně jedu	závažně jedu	mám zájem	nemůžu		
23.04.2025	závažně jedu	závažně jedu	mám zájem	nemůžu		
24.04.2025	závažně jedu	závažně jedu	mám zájem	nemůžu		
25.04.2025	nemůžu	nemůžu	mám zájem	nemůžu		
26.04.2025	závažně jedu	nemůžu	závažně jedu	nemůžu		
27.04.2025	závažně jedu	nemůžu	závažně jedu	nemůžu		
28.04.2025	závažně jedu	nemůžu	závažně jedu	nemůžu		
29.04.2025	závažně jedu	nemůžu	závažně jedu	nemůžu		
30.04.2025	závažně jedu	nemůžu	závažně jedu	nemůžu		
1. máj 01.05.2025	závažně jedu	nemůžu	závažně jedu	nemůžu		
02.05.2025	závažně jedu	nemůžu	závažně jedu	nemůžu		
03.05.2025	závažně jedu	nemůžu	závažně jedu	nemůžu		
04.05.2025	závažně jedu	nemůžu		závažně jedu		
05.05.2025	závažně jedu	nemůžu		závažně jedu		
06.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	závažně jedu		
07.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	závažně jedu		
08.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	závažně jedu		
09.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	závažně jedu		
10.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	mám zájem	mám zájem	
11.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	mám zájem	závažně jedu	
12.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu	závažně jedu	
13.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu	závažně jedu	
14.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu	závažně jedu	
15.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu	závažně jedu	
16.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu	závažně jedu	
17.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu	závažně jedu	
18.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu	závažně jedu	
19.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu	nemůžu	
20.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu	nemůžu	
21.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu	nemůžu	
22.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu		
23.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu		
24.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	nemůžu		
25.05.2025	závažně jedu	nemůžu	mám zájem	mám zájem	mám zájem	
26.05.2025	mám zájem	nemůžu	mám zájem	mám zájem	mám zájem	
27.05.2025	mám zájem	nemůžu	mám zájem	mám zájem	mám zájem	

Přátelé,

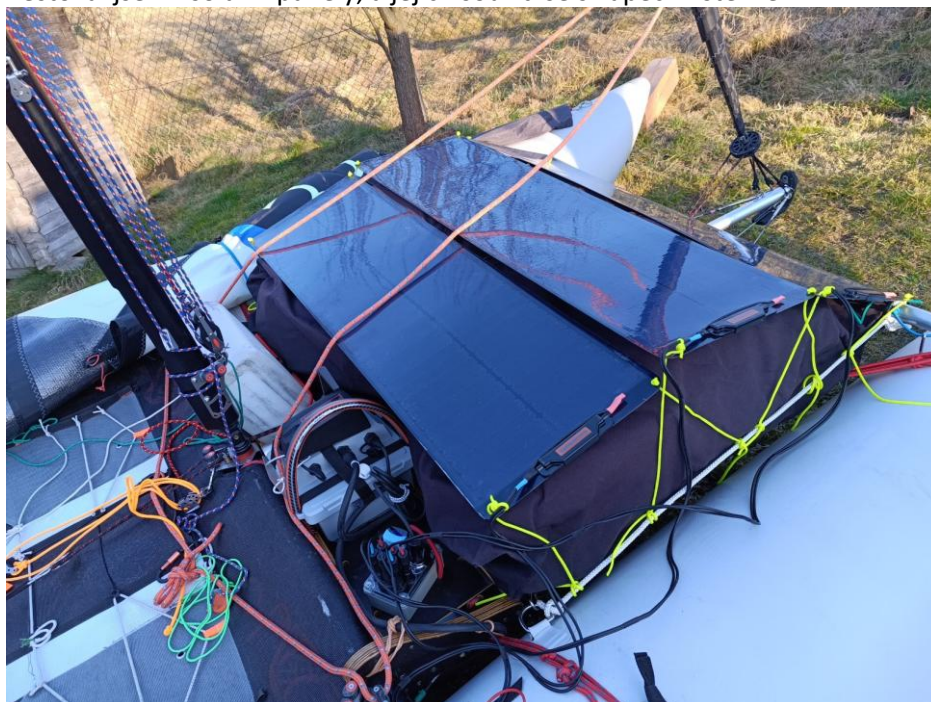
na Sámovi proběhly zásadní úpravy, aby mohl snadno podplouvat pod mosty.

Postavil jsem jej na zahradě a ladil.



A půjde zároveň i kormidlovat a motorovat:

Testoval jsem i solární panely, a jejich soužití se sklápěcím stěžněm:



A večer i motor:

“vařím” vodu v hrnci celé hodiny.

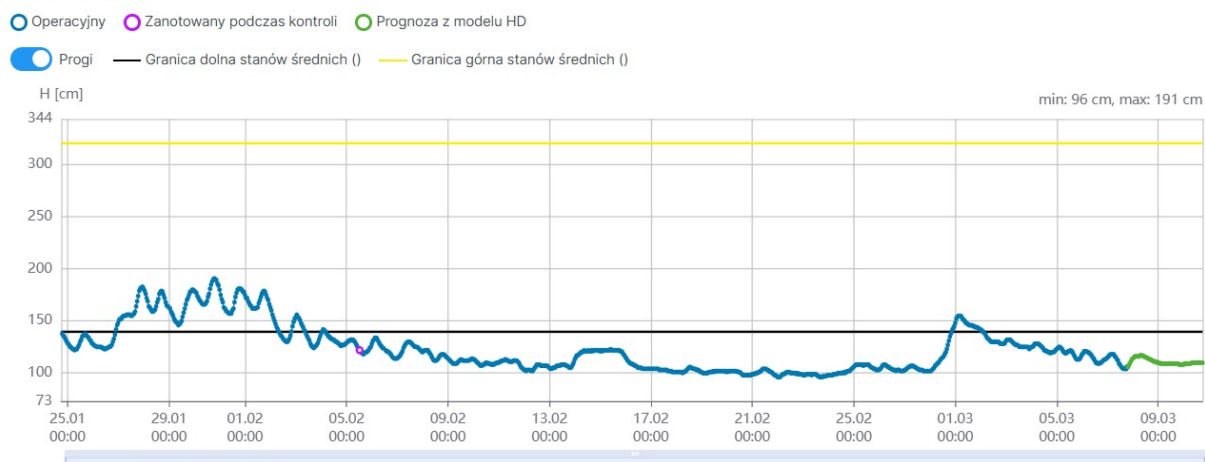
Promýšlejte dobu kdy budete/nebudete moci. A shánějte vybavu. **Expedice se blíží!**

Zde jsem připravil [veřejnou stránku](#) – pro sledování při střídání posádky. Tady každý den plavby vložím bod.

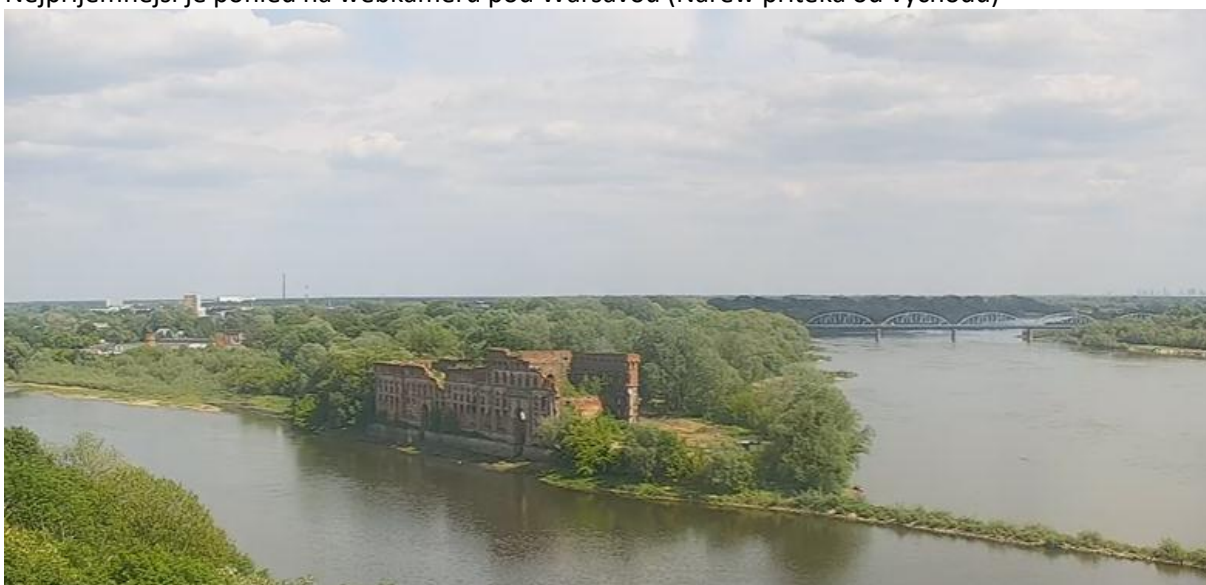
Napravo/dole jsou vybrané hydrologické stanice.

Zeleně je pár dní předpověď (je potřeba si nad grafem zakliknout) černá linie – dolní hranice průměrných stavů, pohybujeme se skoro celou zimu pod ní 😞

Stan wody



Ale na webkameře je vidět, že pro Sámu je to splavné. A s větrem by to mohlo i plout...
Nejpříjemnější je pohled na webkameru pod Waršavou (Narew přitéká od východu)



a na ústí do moře...



Dokonce jsem tam jednou na kameře zahlédl koupajícího se tuleně 😊

Občas se přes den mrkněte (klik na ikonku kamery – mezi hydrologickými odkazy)

Zatím je hrozné sucho, téměř žádný sníh v Tatrách. Takže brzký termín – start v dubnu je dost pravděpodobný.

Vlasta (únor `25) Příprava ve studeném Řecku – v tomhle se dá vydržet v chladu, větru i dešti!



i Q. hlásí připravenost:

...

Přátelé nastřelil jsem první – nejdřívější variantu se startem 22.4.

Zkuste se podívat na náš kalendář, obsazení a střídání jsem vyznačil černým orámováním. Je to jen první možnost, sleduju hydrologickou situaci.... A taky naše možnosti. Takže zatím jen hra..

Hruna jsem tam nevyznačil, sám neví jak na tom bude, takže pro vykrytí výpadků, nebo pro nastavení při delším průběhu.

Benyho jsem nasadil ještě před jím vyznačený zájem

Ahojte měsíc před startem!

Mám tu pár drobností, ze kterých ale vyplývá, že s plavbou všichni počítáme 👍 (já to například dnes vypsals do plánu dovolených svým chleboďárcům).

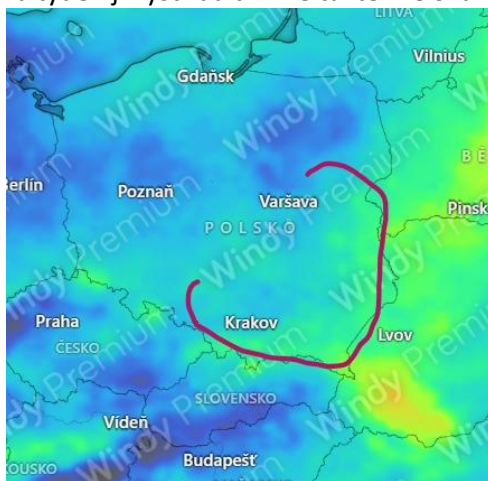
V kalendáři jsme udělali mírné úpravy, takže Q by měl (bohužel) být jen 5 dní a to včetně dvou střídacích dní, kdežto Víťa zase více tj od soboty (místo a čas operativně) do nedělního rána, kdy poběží domů. Beny na 4 etapu ještě není vybarven ale je to v jednání... A to, že Hrun není vybarven je v pořádku, jeho účast je vyloženě operativní 😊

Takže si přejme déšť, ale ne povodně.

Ahojte, start plavby se blíží a zatím se nic nemění. Postupně ladíme střídání, auta, viz naše tabulka.

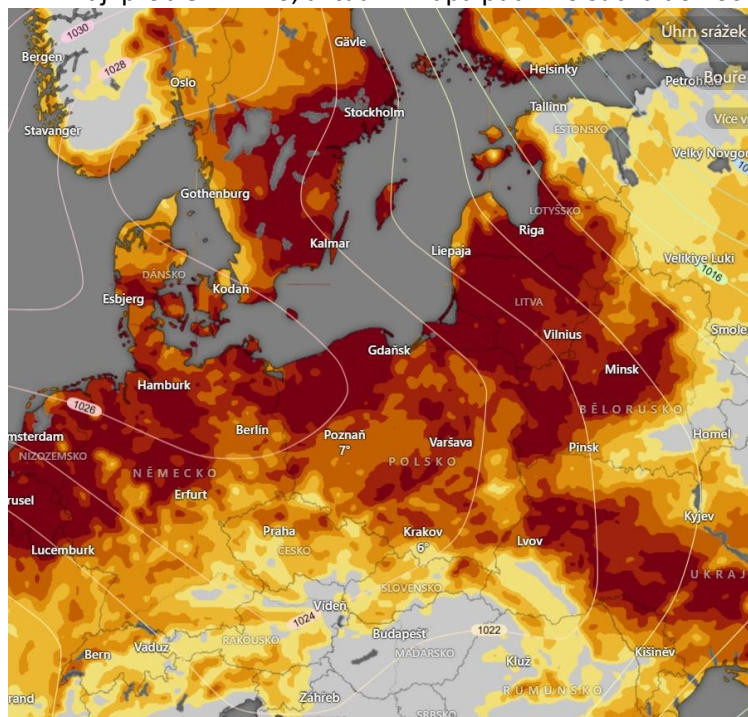
Zhruba za týden bychom si měli potvrzovat účast v kalendáři a to už závazně .

Hydrologická situace je setrvalá, je to sice bída, ale ne totální sucho. I když v Polsku teď ještě týden bude panovat obří tlaková výše ze skandinávie, ale ta tu žene studený severák, takže to vysychání na slunci nebude úplná katastrofa. Za týden ji vystřídá tl. níže taktéž ve Skandinávii, taktéž to bude



severák, ale už i trochu svlahne:

Abych to dal ještě více do kontextu. Možná třeba narazíte na nějaký novinový článek, že zemědělci v PL mají problém.. Ano, aktuální mapa půdního sucha do 40cm je děsivá všude kolem Baltu:



Ale o týden později to má vypadat o něco lépe.

Pořád to ale bude sucho, i když už ne extrémní.

Přesto to pro nás nevypadá tak hrozně. Výsledné stavy na dolním toku (Grudziac) se už dva měsíce (včetně týdenní prognózy) pohybují kolem 2m, přičemž při extrémním suchu je to jen 1m. (Raději bychom 3m, a nad 4m už bychom se začínali trochu bát.)

Takže, kdo se umí modlit, tak za déšť, ale nepřehnat to, nechceme povodeň!

Tož přátelé, předstartovní výstřel zazněl!

Děkuji všem za potvrzení.

Teď už stačí maličkost: **TO VYKONAT** 🚢

Ahojte, píšu asi **poslední zprávy před startem**.

Zprávu, na následujících řádcích jsem měl napsanu už včera, ale zavola mi Q, že nám umřela naše dobrá kamarádka. Uvažoval jsem, zda ne zahájit plavbu až etapou s Vítkem. Nakonec jsme se s Q domluvili, že přeci jen poplujeme a na její pohřeb příští pátek zajedeme spolu. **Start expedice se tedy urychluje už na pozítří – neděli 20.4.!** A na trasu se další sobotu vracím, doufám, že společně s Vítkem.

Rychlý status přírodních podmínek: Stav Wisly pod Krakowem se drží a zůstane kousíček nad bídným 1m, **ale jedem!**, celková týdenní vyhlídka je mírný vzestup (Grudziadz) na dolní hranici průměrů (nad 2m)... Počasí velmi proměnlivé, dubnové. Nyní teplé, ale očekávám, že přijdou i nepříjemná vícedenní období se vpádem vzduchu od Norska, s teplotami pod 10st. a protivětre m i občasnými dešti. Uvidíme jak to dáme, vybavíme se teplým spodním prádlem a odhodláním! A Víta třeba i předmětem proti trudnomyslnosti.

V naší tabulce:

- * prosím ještě dnes telefon na 2.ř. (tab. je neveřejná, jen my) – chci si před cestou vytisknout pro případ vybitého telefonu apod.

- * dle uvážení doplňte i nouzový kontakt na 3.ř

- * dole najdete záložky k vybavení a podmínkám, třeba pomůžou, čerstvě jsem je zkontroloval a doplnil

- * na 12 ř. je proklik na veřejný web plavby ...pro vás i vaše blízké – sledování aktuální denní pozice

- * udržujte stále aktuální řádky 13/14 – logistika, ať jsme všichni v obraze

- * udržujte prosím i (červené) dny kdy nemůžete, i když jsou mimo vaši plánovanou etapu. Změna je život, ať se dá rychle přeplánovávat.

Dík! Vlasta

Přátelé, jsme přesně na plánovaném místě startu!



.. Super!

.. dobrou plavbu! Ahoooj 😊

... Jak to jede?

Včera to šlo výborně. Sába má za sebou několik premiér:

Poprvé na řece.

Poprvé i se sklopeným stěžněm pod mostem.

Poprvé sjel peřej!

E motor zvládal i čerstvý protivítr. A přitom jsme dobíjeli ze slunce, takže na konci dne zbylo 80%! A to i při částečně zatažené obloze!

Dnes se těšíme na vítr do zad 😊 a asi i první bouřky :O

Čaute, vše jde zatím nadmíru dobře.

S občasnými zápisky z plavby přecházím do adresáře Wisla-foto, na nějž se dá prokliknout z veřejné stránky, link viz výše. Tady už jen spíše organizační věci. Tož, mějte se, těšte se, a držte palce. A přeju vám, aby, až budete na řadě to šlo aspoň z části tak dobře jak jsme začali.

..Vlasto díky, bylo to skvělé. Ostatním přeji podobně vydařené zážitky. Sámovi Zdar. Q

Tak přátelé, **s Q sedíme v busu z Tarnobrzegu zpět do Krakowa**. Sába, je vytažen kus od vody, snad nám na něj převozník od vedle dohledné. Venku zuří bouřky... Bylo to fantastické. Předpověď na další plavbu se zlepšila:

1. sice má být skutečně chladněji
2. Ale bez deště!
3. A se sluncem!, dobíječem
4. A hlavně, mělo by nám dnes a zítra napršet tolik, že se hladina trochu zdvihne, a to je opravdu v těch písčinych přesypech žádoucí!



Ten zelený předpovídaný vzestup je stále hluboko pod varovnou úrovní (žlutě) ale asi nám hodně pomůže. prognóza nyní končí v pondělí ráno

..Mates: 👍 Takze sama pozitiva a socialni jistoty 😊

Vlasta: **Prognózy se naplňují, vody přibývá, jde to dobře!** Zimu zvládáme pomocí drtičů mrazu: jegráků, péřovek atd. A slunce, jak nad hlavou tak i v duši

.. Držte se, kamarádi.

Jsme na vrcholu naší vodní nádlíky, tedy v kulminaci podle pl. hydrologů. Přesto nejvíce že všeho bojujeme s písčinami, zatím jsme to vždy vyhráli, za pomoci pádel zařazených do dna...

A protivítr, ten je kamarád, usilovně křižujeme mezi těmi písky.

.. M: tak a ted tu dobrou zpravu 😊

..Vlasta: Proč ale píšu: moje auto Silvina stále vězí v Krakově a my přemýšlíme jak jej co nejlépe využít. Zatím nejlepší varianta je, že Beny by jej z Krakowa stáhl na sever, na svoji etapu, a pak

bychom jej už snadno přiblížili a použili na odvoz lodi i nás z cíle cesty domů. Mám teď u sebe dva klíče a tak bych mu jeden poslal domů nějakým messengerem.

To bych udělal tak 4-5 dní před nástupem Benyho. Případně lepší nápady zde, a pokud se ti Beny tahle varianta líbí, prosím domysli jakou službou ti to z Polska nám poslat.

Beny: 🙌 je mi to jedno, vlakem z Liberce je Kraków stejně „rychlý“ jako například do Warszawy (8h, Gdańsk o cca 2h víc) => těch 4h autem k tomu se dá během 1 dne zvládnout 🙌

Trochu mě překvapuje, že ses po šlamastyce se zapomenutými klíčky nepoučil, a nenechal je schované v nárazníku (nebo jinde), jak je u paraglidistů dobrým zvykem 😊

V: Dobře, zatím budu počítat s tím, že ho tedy vyzvedneš. Zkus prosím vymyslet kterou službu použít, abych ti zásilku s klíčem dal asi ve Varšavě do nějakého sběrného boxu.

B: minulý týden mi z DPD Polska šel balíček 2 dny právě z Warszawy, Paczkomaty bych asi nezkoušel, před 2 lety musel mít příjemce pouze polské telefonní číslo, a jejich podpora nedokázala pochopit, co mi na tom vadí. Vyhledat kancelář DPD? Jestli chceš pickup point, tak třeba tady můžeš spojit s nákupem v marketu alkoholowym [http...](http://)

.. Dík!

K Matesovi: Vypadá to teď na Varšavu, ale člověk neví, jak to půjde dál. Myslím si, že nejhorší úsek je tento, kdy se Wisla rozlévá do šířky (místy až 600m). Takže jestli do Varšavy doplujeme, nebo zda ji naopak prosvištíme a ty za mnou pojedeš ještě kousek na sever, to se ukáže.. Protože Víťa má už koupený lístek z Varšavy domů (so večer), je jasné, že si přijedeš autem rovnou na místo, kde tě budu čekat, a po etapě si k autu dojedeš nějakým busem.. Pokud to nevymyslíš ještě jinak..

Vlasta: **Zdarec z Varšavy – konec druhé etapy!**

Jsem ubytovaný zde: [http...](http://) Dobre Miejsce Dom Rekolekcyjny

Sáma je na Visle hned pod náma, ale je to jen takové provizorní:



..M: predelal jsi Samu na diesel a tankujes? 😊

Víťá se nabídnul, že klíček od auta Silvíny, pošle v neděli nebo pondělí z ČR Benymu, nejspíše Zásilkovnou. Domluví se c co Benymu vyhoví.

.. OK, díky 👍

V: Matesi, my se ještě domluvíme, zítra do 10h, zda budeš chtít spočinout také v tomto příjemném klidném ubytování, a vyrazili bychom až v pondělí ráno.

M: ja bych mel nakonec dorazit podle vypoctu mapy.cz v 11 hodin, takže pokud nebude lit jak z konve, tak bych klidne popojel

V: Super, budu počítat s vyplutím. 👍 **Uvidíme zda ten nárazový protivítr bude opravdu tak brutální, změnit rozhodnutí můžeme.**

Jinak, předpověď na příští dny mírně zlepšili, sice chladno, ale více slunce, a to je hlavní.

Ahojte, ač zmrzlí, přec postupujeme vpřed! Včera **rekordní jízda přes 50km..**

Jsme nedaleko zdymadla ve Wloclavku, prý funguje, takže předpokládám pokračování plavby.

Střídání etap předpokládáme v Toruni, kde si asi v pátek najdeme nějaké ubytování před dešťovou sobotou. Pokud to zvládneme.

Beny, prosím napiš zda už máš klíče od Silvíny, pošlu pak souřadnice...

.. Klíč mám, přišel včera. Včera mi taky na poslední možnou chvíli dali vědět, že se mám stavit vyzvednout na magistrátu řidičák – doporučuju zkontrolovat, jestli nepatříte do skupiny 660 tisíc stejných případů..

Jestli je v sobotu pauza, tak bych ji mohl strávit cestováním celou – že hodím auto z Krakówa až do Gdaňsku a do Toruňi sjedu vlakem.

Vlasta: Zdar Beny, s tím autem v Gdaňsku bych to nepřeháněl. **Vyhledky na počasí jsou dost nepříznivé...**

Naopak, zdá se, že deště v Toruni přejdou už v sobotu dopoledne, tak bych rád už v so odpoledne s tebou vyrazil na trasu!

A pokud váháš nad nějakým vybavením, tak pro plavbu neváhej s maximálním, hlavně na nohy, vlněné ponožky+holiny, a na střídání ještě neoprenové ponožky+uzavřené kroxy, super (nebo dvoje) jegráky +nepromokavé kalhoty. **Vážně, všichni ti to potvrdí!**

Koordináty na motel v Toruni pošlu až tam doplujeme..

Hlásíme se z krásného místa u Wisly, Vlasta+Mates



Vlasta: Toruň, Kujawska 8, Motel hned za nádražím

Tak přátelé, třetí etapa se úspěšně završila v Toruni! Mates zítra odjede vlakem do Varšavy a domů.. Bylo to opět fantastické, přes obavy z chladu jsme vše zvládli, vybědli z mnoha mělčin, díky Matesovi zachránili ztracený kýl, využili skvěle všech větrů, od bestialního protivětru až po příznivý bočák na přehradě (jediné), kdy jsme upluli 50km v jednom tahu. Matesovi dík a poklona za jeho morální i povětrnostní odolnost!

Beny: nechtěl by odjet až v neděli? teď jsem přistál....jsem se nechal zafouknout do Německa, a do Liberce se dostanu asi až zítra 🚶 vlak mi jede až v 9 ráno, tak zkouším stopovat

Mates: svihej, mam koupeny vlak na zitra na 11 😊

Vsuvka: z komunikace s našima drahýma polovičkama – z Toruně:



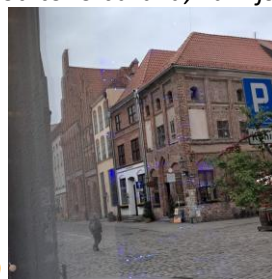
M: cisnice je mdlá, ale jídlo dobre 😊...

.. už jste se byli podívat na dům Mikuláše Koperníka nebo jenom zbůhdarma chlastáte?

M: Zbůhdarma!



....ti naši chlapi, to je fakt případ. Ted' mi volá Matýsek z pivotéky a uprostřed hovoru se zarazí a povídá: „Ty, já asi sedím u piva naproti toho baráku, kam jsi nás posílala, že jsme



se měli jít podívat...tak já už ho teda vidím“ 😊

..A kde mas toho mojeho?

..

V: Hele, su schovaný v nějakém průjezdu před deštěm s tabletem a měl meeting z práce. Jenomže meeting skončil a já jsem tu zamknutý! Je to hned naproti tomu pitomemu Kopernikovu baraku..

..

To není vtipné, kámoše takhle jednou zamkli u Vajta!

..To musel rano vypadat 😊

Prý tloukl zevnitř na dveře ve 4 ráno, že chce ven.... až se mi tomu nechtělo věřit, ale prý se to tak opravdu událo

..

No nic, ale já bych se raději přepojila zpět za našim zvláštním zpravodajem do Toruně, abychom zjistily, jak se vyvíjí situace v průjezdu...

..

M: mame tady družbu ... 😊 Vlastiku, jsem tam co jsem byl..

...



...

V: *konečně! Vypáčil jsem dveře!.. Zdrhám...*

...

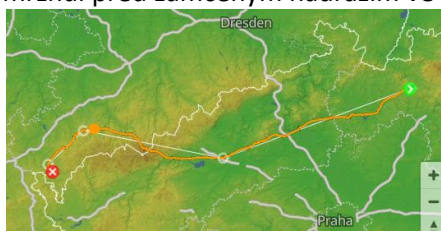
Vstávejte, ochmelky, máte to se snídaní! Kasza juz na dole w kuchni gotuje kielbase, paruvke, jajce, herbatke i czarnum kawie!

...

Vlasta: Ahojte,

sotva jsem se prosekal vrstvama ledu na stanu (kecám, byla to jen ranní rosa, podchlazená na -5 st C, která se jen bála ztuhnout), obdržel jsem od operátora datový balíček (na což můj mobil ovšem přišel až po půlhodinovém rozechřívání), můžu vám napsat.

Beny šťastně dokončil svoji dvoudenní anabázi, kdy mrznul před zamčeným nádražím ve Varech a



odolal nalitým potulným děvám (přelet viz [xcontest](#)), neusnul v nočních rychlících, šťastně našel Silvínu a s víčky zalepenými leukoplastí proti zavření mne našel u včerejší snídani v Řece.

Doufám, že Mates se mezitím v pořádku za mne opil u Vaita.

Tož dík, tě pic, **plujeme dál..**

.. M: Šťastnou plavbu!

.. Q: Ať vám to teče a fouká. Jste kabrňáci.

Vlasta: Mám dotaz, takový koán, zejména pro ty co dobře Googlí. Na kilometrovníku teď máme 871. Z Wiki vím (?) že Wisla měří cca 1000km. Nadšenec na břehu říkal, že mu máme poslat fotografii jak budeme o posledního kilometrovníku, něco jako 1020. Pohled na mapu však naznačuje, že zbývá něco jako 70km. Chybí/přebývá cca 100km! Kde je chyba?

Vítek: Čau, z bodu 22 je to do ústí po řece cca 85km. „Wisla má délku toku 1047 km (nově se někdy uvádí 1023,5 km)“

Beny: Teď máme na ceduli kilometráže u řeky 912, ale jsme jenom 27km od pobřeží. Délka pravděpodobně počítá staré koryto řeky, ale i tak se nám to odhadem nezdá.

...pak byla tahle plodná diskuse přerušena:

B: o kurwa, jake chwilke dramaticzne 🤔



V: Jo, stężeń se prohnul jako luk (oprava drží), plachty moc nefungují v tom fičáku, metrové vlny, zachránila nás lagunka v závětří... Už to vypadalo na rozpad konstrukce...



Nezbývá než pokračovat a bojovat. Jdeme na to..

Jsme na okraji Gdańska! Jsme tedy v cíli! Hitparáda hurá

.. Velká gratulace. Jste pašáci.

.. V: snad jsme! Toto je skvělý tým. **I když se jednotliví partáci vzájemně neviděli, utvořili jste super štafetu! Super díky!!**

.. M: Slava nazdar vyletu 😊👍

Hrun: Ty ústí řek lodím dávají zabrat vypadá to jako opakování Amazonky 🤔

Vlasta: Beny chtěl dramatický závěr. A byl!

Včera ráno, než jsme naložili loď, jsem mu vyprávěl o šťastném ztroskotání u Bagre na Amazonce. ..
Ještě wiselský závěr popíšu a večer dám mezi fotky. Jen prozradím, že loď je celá, jen má roztrhanou kosatku

Dej vědět, kdy dorazíš domu. Ještě jednou gratulace. Q

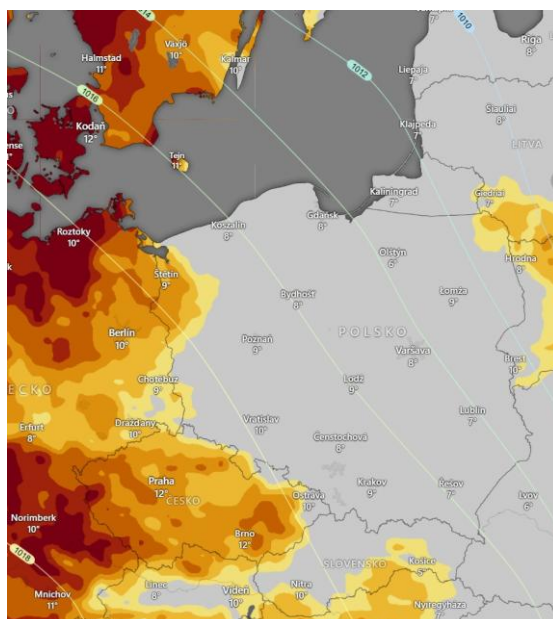
V sobotu dopoledne bych měl být doma. Zdravím!

...o pár dní později..

Na webkameře v ústí Visly teď je teď milion tuleňů!



A mapa sucha se teď dost změnila,



tohle jsem chtěl vidět v březnu, dubnu:

..Beny: Kdy vyplouváme znovu? 🤔

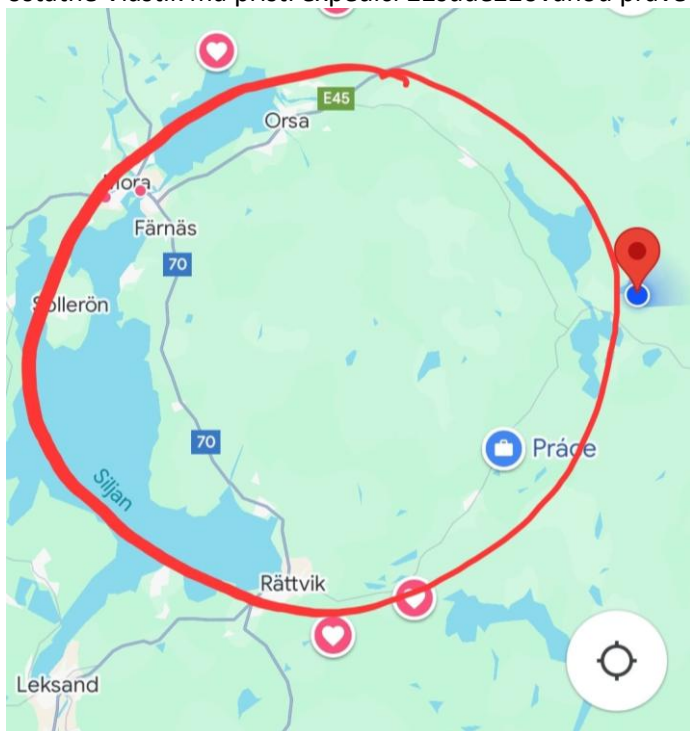
...



Čištění od Wisly

Hrun: Přijďte všichni k nám do Osoblahy a můžeme se tam pobavit o Wisle a ostatních zajímavých věcech. V sobotu celý den bude u nás setkání všech lidí kteří chtějí! Všichni jste velmi vítáni

Mates: Díky za pozvání, jsme 22šude22o o 2000 km severneji... ale tady se muzeme potkat taky – ostatne Vlastik ma pristi expedici 22šude22ovanou prave tady „okolo kratera“ 🤔



Vlasta: Teď jsem si prohlídnul pořádně ten obrázek. Je skvělý. Jen jsem si všiml, že je to vlastně „okolo práce“

M: to vis, prislo jaro – 22šude se to praci jenom hemzi 🤔

V: Správně, někdo musí pohánět kola kapitalismu

...

Sámovi se už vyrábí nová plachta, nový díl stěžně a další opravy, s konstruktérem lodi jsme vše probrali a vzájemně jsme si předali spoustu poznatků. S tvůrcem plováků jsme vymysleli vylepšení jak zajistit kýly, aniž by se plovák komplikoval nějakými řemínky, za něž by se zachytávaly různé rostliny apod.

A jaké je řešení onoho koánu?

Délka řeky Wisly: 1047km (např. Wikipedie). Rozdíl oproti říčnímu km ústí 941, tedy 106 chybějících km, je dán měřením říčních km od ústí říčky Przemszy v Osvětimi. Díky tomu jsme byli překvapeni na konci výpravy, že nám zbývá doplout jen málo (asi jako v „Cestě kolem světa za 80 dní“, že mají den navíc)!

*A tak jsme díky tomu výpravu dokončili. 😊 Neboť ta cyklóna měla podle předpovědi řádit víc než deset dnů a již dva týdny, kdy toto píšu, už řádí. Cestou domů poslouchám moderátora v rádiu: **To nie jest spirala, którą widzę nad Polską. To ślimak, ogromny ślimak nad całą Polską!***

Myslím, že z toho bude rekordně chladný květen a Polsko si konečně oddechne z příšerného sucha. Alespoň na čas.